ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಅವರು ತಮ್ಮ ಅನ ಮತಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಾತನಾಡಲಿಕ್ಕೂಸ್ಕರ ಎದ್ದು ನಿಂತಿದ್ದರು. ಹಾಗೆಯೇ ಬೇರೆಯು ಸದಸ್ಯರು ಕೂಡ ಎದ್ದು ನಿಂತಿದ್ದರು.

MR. SPEAKER.—I will take note of this This warning is meant for others also.

ಶ್ರೀ ಎಸ್ ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆಯವರು ಎದ್ದು ನಿಂತ ತಕ್ಷಣ ಅವರಿಗೆ ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಆದರೆ ಆ ಕಡೆ ಸುಮಾರು ಹತ್ತು ಜನ ಸದಸ್ಯರು ಎದ್ದು ನಿಂತಿದ್ದರು, ಅವರಿಗೂ ಸಹ ತಾವು ಇದೇ ರೀತಿ ಹೇಳಬೇಕು.

MR. SPEAKER.—If the other Hon'ble Members also stand up and speak without permission they will also be in trouble, Whoever they may be, I will have to enforce the rule.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮುಖಂಡರು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಪರಿಪಾಲಿಸುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದು.

PWD and I.C.R.C. Roads in the State

414. SRI PRABHAKAR TELKAR (Chitapur).—Will the Minister for Public Works be pleased to state.—

(*a*) the length of the roads including the I.C.R.C. in each district (districtwise particulars of PWD and I.C.R.C. roads be furnished);

(*b*) whether the Government has any Master Plan for improvement of the roads in Rural areas in the State;

(*c*) whether the Government will provide all-weather roads to all the villages in Gulbarge District under the Master Plan ?

SRI S. BANGARAPPA (Minister for Public Works).—

(*a*) Districtwise length of PWD Roads and I.C.R.C. Roads are as follows.—

(in km)

Sl. No.		PWD Roads		I.C.R.C. Roads completed (1st phase) (New Construction)
		National Highways	State Fund Roads	
1.	Bangalore	197	2928	334
2.	Belgaum	201	3025	249
3.	Bellary	85	2196	204
4.	Bidar	75	1243	384

1	2	3	4	5
5.	Bijapur	192	3851	586
6.	Chickmagalur	...	2303	723
7.	Chitradurga	178	2747	531
8.	D. Kannada	244	2495	126
9.	Dharwar	160	3622	396
10.	Gulbarga	...	3117	663
11.	Hassan	138	2747	229
12.	Kodagu	...	1402	46
13.	Kolar	117	2840	276
14.	Mandya	29	5364	686
15.	Mysore	...	5185	512
16.	Raichur	91	2853	477
17.	Shimoga	...	3897	334
18.	Tumkur	105	3266	419
19.	Uttar Kannada	156	2585	115
		1968	57,666	7290

(*b*) The Planning Commission have been intimated on 14th April 1978, the requirement of funds (216.50 croses) for providing all-weather roads to all the inhabited villages in the State.

(*c*) Yes, but progress will depend upon the availability of funds.

SRI PRABHAKAR TELKAR.—Supplementary to (*b*) : Will the Government think of providing more funds for the rural roads ?

† SRI S. BANGARAPPA.—On so many occasions on the floor of the House we have said that we have not received any money from the Government of India for this purpose. We have been pressing the Government of India and the Planning Commission to accord sanction of money to meet this demand in the entire State.

SRI PRABHAKAR TELKAR.—What is the amount that the State Government is going to spend on these roads ?

SRI S. BANGARAPPA.—We have got a programme in this behalf. So far as the first stage is concerned, the total amount requires is Rs. 48 crores. We have spent Rs. 15.77 crores on these roads upto March 1978 The remaining amount of about Rs. 32 crores is required. We have set apart Rs. 2.54 crores for 1978-79

SRI PRABHAKAR TELKAR.—Will the Government allot more funds for the development of rural roads ?

SRI S. BANGARAPPA.—We have very often been talking about getting more funds for the firststage. We have failed to get funds. In my reply to the discussion on P.W.D. Demand I will be able to give the correct reply. At this stage I can only say that we have been trying to get more funds for this purpose.

SRI G.B. SHANKAR RAO.—From the figures it is clear that some districts have greater mileage and some districts less mileage under the State Fund Roads and I.C.R.C. Roads ? Why this imbalance?

SRI S. BANGARAPPA.—As the hon. member is aware it depends on the area of each district. Supposing if it is Coorg, naturally it is a small district and it will be having less number of mileage whereas districts like Belgaum Dhaiwar will havemore length of roads. While taking up 80 kms. per taluk it has been evenly distributed and there is no imbalance as such.

SRI G. B. SHANKAR RAO.—That does not correct imbalance. I am not speaking of Coorg. If you go on distributing road mileage it will not solve the problem. I insist that you should give more weightage to districts having bigger area.

SRI S. BANGARAPPA.—If there is any imbalance in giving sanction to the length of road when compared the larger size of the district, we will rectify it.

SRI BHIMANNA KHANDRE.—Bidar is a most backward district in the State. ಆಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಕೂಡ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿವೆ, ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್‌ಇರುವ ಸಲುವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಒದಗಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಈಗಾಗಲೇ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆ ಮಾತ್ರವಲ್ಲ; ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿಯೇ ರಸ್ತೆಗಳು ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಮಾದೇಗೌಡ.—ಈ ದೇಶದ ಆರ್ಥಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕೂಡ ರಸ್ತೆಗಳ ಸಂಪರ್ಕ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ರೈತನು ತಾನು ಬೆಳೆದ ಪದಾರ್ಥಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಸಂಪರ್ಕ ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದುದು. ಆದರೆ, ಕಳೆದ ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಈಚೆಗೆ ಈ ಬಾಬಿಗೆ ಏನು ಹಣ ಖರ್ಚುಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಿದ್ದೇವೆ? ಆ ಹಣವನ್ನು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷವೂ ಕೂಡ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಮೇಲಾಗಿ ಕಬ್ಬು ಬೆಳೆಯತಕ್ಕ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಬಹು ಇದೆ. ಇವತ್ತು ರೈತ ತಲೆಮೇಲೆ ಕಬ್ಬು ಹೊರಬೇಕಾಗಿದೆ. ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಸಂಬಂಧ ಪಟ್ಟಂತೆ ಸುಗರ್‌ಕೇನ್ ಫಂಡ್ ಎಂದು ಮಾಡಿ ಆ ಹಣವನ್ನು ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡುವ ಒಂದು ಪದ್ಧತಿ ಇತ್ತು. ಇವತ್ತು ರಾಜಕೀಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದಲೋ ದ್ವೇಷದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅದನ್ನು ಅಬಾಲಿಷ್ ಮಾಡಿ ಇವತ್ತು ಅದು ಜನರಲ್ ಪೂಲ್‌ಗೆ ಹೋಗಿದೆ. ಇವತ್ತು ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ತಿರುಗಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಇವತ್ತು ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಜನ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಎಳುವ ದೂಳನ್ನು ಕೂಡಿದು; ಕ್ಷಯದಿಂದ ನರಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಮಂತ್ರಿಗಳು ದಯವಿಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ತರಿಸಿ; ಎಷ್ಟು ಜನ ಕ್ಷಯದಿಂದ ನರಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವುದು ತಿಳಿಯುತ್ತದೆ. ಕಬ್ಬು ಬೆಳೆಯುವ ಭಾಗಗಳಿಗಾದರೂ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ ಅದಕ್ಕೆ ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೆಂಟ್‌ನೆನ್ಸ್ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೊಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಪುನರ್‌ಪರೀಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೆ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ತರಬೇಕೆಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಸರ್ಕಾರದ ಅಭಿಪ್ರಾಯವೂ ಕೂಡ ಅದೇ ಆಗಿದೆ; ಆದರೆ ಹಣ ಹೇಗೆ ಜೋಡಿಸಬೇಕೆಂಬುದೇ ಮುಖ್ಯವಾಗಿರತಕ್ಕ ಪ್ರಶ್ನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಮಾದೇಗೌಡ.—ಕಬ್ಬು ಬೆಳೆಯುವ ಭಾಗದಿಂದ ಕೋಟ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಷುಗರ್‌ಕೇನ್ ಸೆಸ್ ಕೊ ುತ್ತಿದ್ದೇವೆ; ಇವತ್ತು ಕಾಮನ್ ಪೋಲಿಗೆ ಹಣ ಹೋಗಿದೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ನಮ್ಮ ಪ್ರಕಾರ ಇನ್ನೂ ಹಣದ ವಸೂಲಾತಿ ಚನ್ನಾಗಿ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದೊಂದೇ ಅಲ್ಲ, ಅಣೆಕಟ್ಟುಗಳಿಂದ ನೀರು ಪಡೆಯತಕ್ಕ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಂದ ಸರಿಯಾಗಿ ಹಣ ವಸೂಲಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಸಾರಿ ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆ ಆಗಿದೆ. ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು ಒದಗಿಸಿದರೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಹಾಯ ಮಾಡಬಹುದು, ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗ ಳನ್ನು ಒದಗಿಸಬಹುದು.

Government High School

526. SRI B. A. MOHIDEEN(Bantwal).—Will the Minister for Education be pleased to state:—

(*a*) the number of Government High Schools sanctioned for the year 1978;

(*b*) how many for Rural areas;

(*c*) whether it is compulsory that the Villagers have to contribute Sixty Thousand Rupees and ten acres of land towards building fund of such High School?

SRI B. SUBBAYYA SHETTY (Minister for Education).—

(*a*) 27.

(*b*) 24.

(*c*) Not enforced compulsorily.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಮೊಹಿದೀನ್.—ಉಪ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಇಲ್ಲ.

Contract Carriage taken over by Government

538. SRI C. M. IBRAHIM (Shivajinagar)—Will the Minister for Transport and Tourism be pleased to state.—

(*a*) the actual number of contract carriages taken over and the number of them handed over to KSRTC, after the publication of notification as per the contract carriages Act by the Government;

(*b*) the total amount of vehicle tax levied on the contract carriages on the day of taking over of them and prior to it;

(*c*) whether the KSRTC has paid said vehicle tax to the Government after taking over such buses;